



Comunicado de prensa

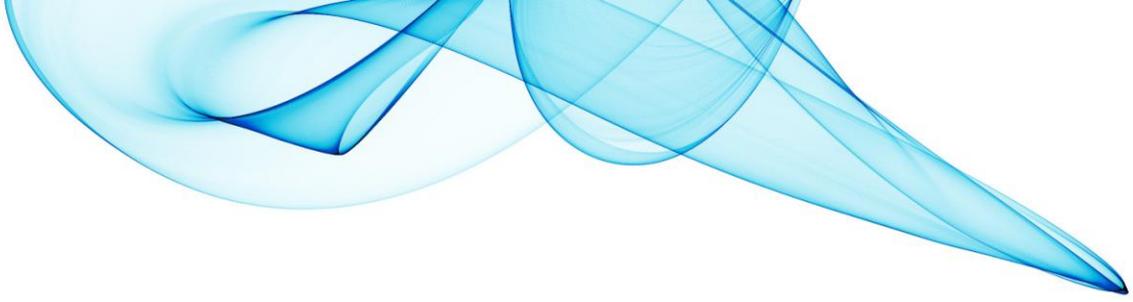
INDRA MODERNIZA Y AMPLÍA LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA GLOBAL DE PUERTO VALPARAÍSO EN CHILE POR 7,5 M€

- La multinacional está desarrollando nuevas funcionalidades y ampliando el alcance de la solución que implantó en 2007, además de realizar la operación y mantenimiento de los sistemas por otros cinco años
- El nuevo proyecto mejorará los procesos logísticos y la coordinación de los diferentes agentes de la comunidad portuaria, así como la competitividad, el control y el respeto al medioambiente del Puerto Valparaíso
- Indra se consolida como socio tecnológico de la Empresa Portuaria Valparaíso y refuerza su posición de liderazgo en sistemas portuarios y marítimos, con referencias en Panamá, Hong-Kong, Reino Unido, Portugal, Polonia o España

La Empresa Portuaria Valparaíso (EPV), principal puerto de Chile, ha vuelto a confiar en Indra, la multinacional de tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica, para modernizar y ampliar su plataforma tecnológica global, tras adjudicarle un nuevo contrato por importe de 7,5 M€.

Indra ya llevó a cabo la modernización tecnológica de la ampliación del Puerto Valparaíso y el desarrollo de una solución integral en 2007, por lo que este nuevo proyecto consolida a la compañía como socio tecnológico estratégico de EPV. Además, refuerza la posición de la multinacional en el área de sistemas portuarios y marítimos, con proyectos desarrollados en Hong-Kong, Polonia, Portugal, Marruecos, Angola, Cabo Verde o España, entre otros países, y varios contratos en curso para el proyecto de ampliación del Canal de Panamá o el puerto de Southampton, en Reino Unido.

El nuevo proyecto adjudicado por EPV comprende el desarrollo de nuevas funcionalidades, la extensión del alcance y el mantenimiento por otros cinco años, ampliables a ocho, del sistema de información y comunicación logística, de comercio exterior y fiscalización para la comunidad portuaria de Valparaíso. Entre otras mejoras, la solución integrará en los procesos de comunicación y transferencia de información a nuevos agentes hasta completar toda la cadena de la comunidad portuaria, desde la fuente de origen de la carga de importación y exportación hasta su transporte marítimo y viceversa. Además, incorporará un novedoso *market place* para la contratación de servicios logísticos y la última tecnología ITS (*Intelligent Transport Systems*) para operaciones de *tracking*.



El nuevo proyecto permitirá al Puerto Valparaíso seguir mejorando los procesos logísticos y la coordinación de todos los agentes implicados. De este modo, potenciará su competitividad, capacidad y control, así como el cuidado del medioambiente del Puerto y la ciudad de Valparaíso.

Tecnología de gran complejidad

La plataforma tecnológica de gran complejidad diseñada por Indra, que ahora se va a optimizar y ampliar, incluye los sistemas de control y seguridad del tráfico entre la Zona de Extensión de Apoyo Logístico (ZEAL) y los terminales del puerto, así como los sistemas de gestión de accesos y de tráfico interno, que permiten identificar vehículo, conductor y carga, y relacionarlos con el proceso de exportación/importación asociado.

Igualmente, integra la red de comunicaciones multiservicio del sistema de gestión global y los interfaces con los agentes involucrados (EPV, terminales, agentes de aduanas, organismos de inspección, etc.); los sistemas de información multicanal (celular, megafonía, paneles, etc.), necesarios para coordinar la actividad de los diferentes agentes; así como otros medios técnicos necesarios para la operación, como soluciones de seguridad, red de radio y telefonía o acceso a servicios de telecomunicaciones externos.

Fruto de otro contrato de 2010, Indra también ha desarrollado y puesto en marcha los sistemas administrativos de EPV y es responsable del servicio tecnológico hasta 2016.

Proyecto para el Servicio Nacional de Aduanas

La Contraloría General de la República también ha adjudicado a Indra un contrato de 2,7 M€ para implantar en la ZEAL del Puerto Valparaíso un escáner de rayos X para inspección no intrusiva de carga y contenedores. El objetivo es apoyar las labores de fiscalización del Servicio Nacional de Aduanas, permitiendo el escaneo de toda la carga que se estime que pudiese ser potencialmente peligrosa desde el punto de vista aduanero.

El Puerto Valparaíso es el principal puerto de contenedores y pasajeros de Chile y uno de los de mayor actividad de Sudamérica en la costa del Pacífico. Anualmente transfiere más de 10 millones de toneladas de carga general y por sus terminales se atiende sobre el 30% de todo el comercio exterior del país. Asimismo, por temporada, recibe cerca de 40 cruceros y 100 mil visitantes.

Indra es la multinacional de consultoría y tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La innovación es la base de su negocio y sostenibilidad, habiendo dedicado 550 M€ a I+D+i en los últimos tres años, cifra que la sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión. Con unas ventas aproximadas a los 3.000 M€, cerca del 60% de los ingresos proceden del mercado internacional. Cuenta con 42.000 profesionales y con clientes en 128 países.