



Comunicado de prensa

EL AEROPUERTO DE MÁLAGA COMIENZA A UTILIZAR EL SISTEMA BIOMÉTRICO DE INDRÁ PARA AUTOMATIZAR EL CONTROL DE FRONTERA

- **El secretario de Estado de Seguridad, Francisco Martínez, inauguró ayer el sistema, que formará parte de la futura red de fronteras inteligentes**
- **La solución entra en servicio tras el éxito logrado en los proyectos piloto llevados a cabo con sistemas de Indra en Barajas y El Prat**
- **Indra es una de las empresas de referencia en el desarrollo de esta tecnología en Europa**

El sistema ABC (Automated Border Control) de gestión y control automatizado de frontera que Indra ha implantado en UTE con IECISA en el aeropuerto de Málaga entró en servicio ayer martes. Esta solución verifica en sólo unos segundos la documentación del pasajero y comprueba su identidad mediante el análisis de sus parámetros biométricos. Se logra de esta forma evitar esperas y colas mejorando al mismo tiempo la seguridad.

El secretario de Estado de Seguridad, Francisco Martínez, inauguró el nuevo sistema, un desarrollo propio de la compañía Indra en colaboración con el Cuerpo Nacional de Policía. Su entrada en operación se enmarca dentro del Programa de Gestión Global e Integrado de Fronteras que arranca en España. El objetivo de esta iniciativa es emplear este tipo de tecnología para gestionar de forma integral todas las fronteras aéreas y marítimas con grandes movimientos de pasajeros de España.

Podrán utilizar el sistema ABC los ciudadanos de la Unión Europea, Islandia, Noruega y Liechtenstein (Espacio Económico Europeo) y Suiza que porten un pasaporte electrónico, además de los ciudadanos españoles que tengan DNI electrónico, y que lleguen a Málaga desde países fuera del espacio Schengen.

La solución consta de un terminal en el que el viajero introduce su DNI o Pasaporte electrónico. El sistema ABC verifica la autenticidad del documento y comprueba que corresponde efectivamente a su portador mediante el análisis biométrico de la huella dactilar y los rasgos faciales.

Una vez superado este control, el viajero se dirige a la puerta de control de salida, que está dotada de un sensor que verificará de nuevo su huella dactilar para darle acceso. De esta



forma, se consigue la máxima comodidad para el viajero y se descarga de trabajo a los agentes del Cuerpo Nacional de Policía, que sólo deben intervenir en caso de que detecten alguna anomalía.

El sistema se ha instalado en la terminal T2 del aeropuerto, que cuenta con 3 equipos de control desasistido de documentación y una puerta con identificación biométrica con impresión dactilar, y la terminal T3, que dispone de 4 equipos de control y 2 puertas.

El secretario de Estado de Seguridad, Francisco Martínez, destacó en la presentación del sistema que la entrada en servicio de esta solución se produce “tras el éxito de los dos proyectos piloto que desde el año 2010 funcionan en el aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas y El Prat-Barcelona”. Los sistemas instalados en ambos aeropuertos han sido desarrollados e implantados por Indra.

Nueva generación de sistemas

La multinacional de Consultoría y Tecnología Indra se ha convertido en pocos años en un referente en el desarrollo de sistemas de gestión automatizado de fronteras. Este mismo año, la Comisión Europea le ha confiado el liderazgo del proyecto de I+D europeo ABC4EU (Automated Border Gates for Europe) en el que trabajan 15 socios de 7 países distintos.

Esta iniciativa tiene como objetivo armonizar los distintos tipos de sistemas ABC que existen en diferentes países del continente, de modo que los pasajeros tengan siempre una misma experiencia de usuario y que facilitar la implementación del sistema independientemente del proveedor que lo haya desarrollado. Asimismo, se preparará el sistema para que pueda verificar documentos digitales de última generación y se analizará la posibilidad de que ciudadanos de países que no pertenecen a la Unión Europea también puedan emplear el sistema, ampliando su uso a un mayor número de viajeros.

Indra

Indra mantiene una sólida posición en el sector de la seguridad. Los sistemas de la compañía protegen más de 5.000 km de fronteras en todo el mundo. Es además pionera en sistemas seguros de identificación, con más de 30 millones de documentos y cédulas de identidad expedidos en varios países. Asimismo, ha implantado centros de gestión de emergencias en ciudades como Madrid y Buenos Aires. En el ámbito de Ciberseguridad cuenta con el centro i-CSOC que presta servicios a empresas y organizaciones que lo requieren 24x7x365 días del año.

Indra, presidida por Javier Monzón, es la multinacional de consultoría y tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La innovación es la base de su negocio y sostenibilidad, habiendo dedicado más de 570 M€ a I+D+i en los últimos tres años, cifra que la sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión. Con unas ventas aproximadas a los 3.000 M€, el 61% de los ingresos proceden del mercado internacional. Cuenta con 42.000 profesionales y con clientes en 138 países.