



Comunicado de prensa

INDRA MUESTRA EN EVS27 SU SOLUCIÓN INTEGRAL DE SOPORTE AL DESPLIEGUE DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

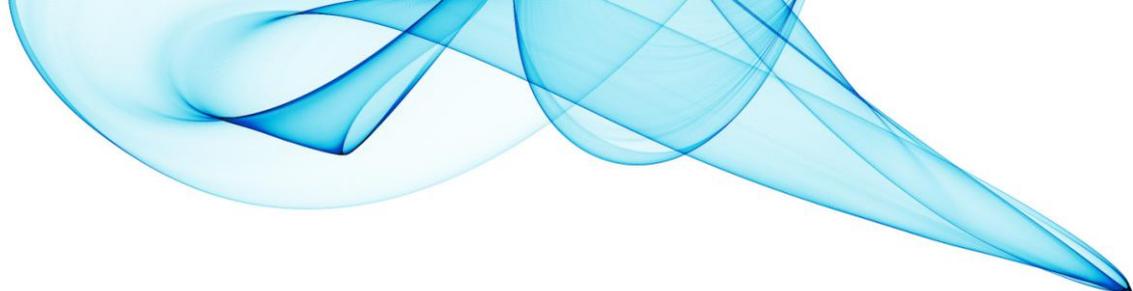
- **El equipo dual para recargas de hasta 43 KW y la plataforma para la gestión y explotación de las infraestructuras de carga constituyen las principales novedades que dará a conocer la compañía**
- **La multinacional de consultoría y tecnología sigue avanzando en el desarrollo de soluciones orientada a la eficiencia energética y sostenibilidad en el ámbito de las Smart Grids**

Indra mostrará en la 27 edición de Electric Vehicle Symposium (EVS27) iCAR, su solución integral de soporte al despliegue del vehículo eléctrico. La multinacional de consultoría y tecnología expondrá en su stand varios modelos de dispositivos de recarga conectados a su plataforma de gestión. Electric Vehicle Symposium es el congreso mundial de referencia sobre el vehículo eléctrico y se celebra hasta el próximo miércoles, día 20 de Noviembre, en el recinto de Gran Vía de Fira Barcelona, en colaboración con la Asociación Española del Vehículo Eléctrico (AVELE).

iCAR es una solución “end to end” que comprende toda la gama de productos de Indra relacionados con las infraestructuras de soporte al despliegue de vehículos eléctricos, desde las plataformas para la prestación de servicios de recarga, incluyendo el control y gestión de los equipos y las comunicaciones, hasta puntos de recarga con las máximas prestaciones.

La multinacional de consultoría y tecnología ha elegido el EVS27 como escenario para exponer, por primera vez al público, iCAR FAST e iCAR CONTROL, dos de sus últimos desarrollos en el marco de su solución global para el despliegue del vehículo eléctrico. iCAR FAST es un equipo que proporciona recargas de hasta 43 KW y se presenta en una configuración dual que permite compartir la potencia total disponible en caso de conexión simultánea de dos vehículos.

Por su parte, iCAR CONTROL es una plataforma para la gestión y explotación de infraestructuras de recarga. Está siendo desarrollada en colaboración con Iberdrola, uno de los principales operadores del mercado en España. La plataforma proporciona servicios de valor añadido al operador de la infraestructura, a los proveedores de los servicios de recarga y a los clientes finales. Asimismo permite la integración de la gestión de la recarga de los vehículos con el resto de los sistemas corporativos de Iberdrola.



Los equipos de recarga de Indra han superado las certificaciones Z.E. Ready / E.V. Ready de Renault, lo que representa una garantía de compatibilidad con los vehículos eléctricos de la alianza Renault-Nissan y el consorcio EV Ready. Asimismo ha superado las pruebas de certificación Nissan para el Euroleaf.

Tecnologías inteligentes para el uso eficiente y sostenible de la energía

Desde 2008, Indra ha estado trabajando en el análisis de requisitos y necesidades de las infraestructuras que faciliten la implantación del vehículo eléctrico en la sociedad. Como consecuencia de ello, la compañía ha desarrollado una solución integral que permite un uso sencillo a los usuarios y fabricantes de vehículos (OEMs), minimiza el impacto de las infraestructuras de recarga en los sistemas eléctricos nacionales y fomenta la aparición de nuevos actores y modelos de negocio asociados al vehículo eléctrico. La multinacional de consultoría y tecnología también toma parte activa en los grupos de trabajo impulsados por el Ministerio de Industria del Gobierno de España para promover el desarrollo del coche eléctrico en España, además de colaborar en diversas iniciativas y proyectos de investigación con distintos agentes y empresas del sector energético.

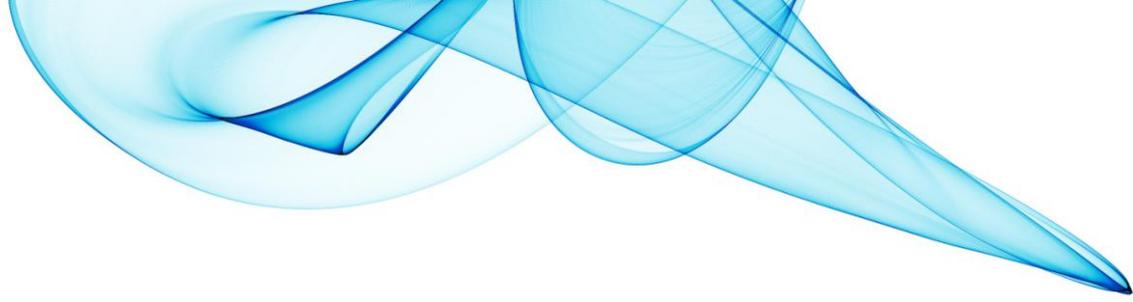
Indra mantiene una estrategia global orientada al desarrollo de nuevas tecnologías y soluciones para la eficiencia energética y la sostenibilidad, tanto en las áreas de generación, transmisión y distribución, como en el consumo industrial, residencial y de transporte. La compañía trabaja en diversos proyectos sobre nuevas infraestructuras inteligentes (Smart Grids) que aseguran un desarrollo sostenible, seguro y económico y participa como asesora de la Comisión Nacional de Energía (España) en el desarrollo de las Redes Inteligentes.

La multinacional ha liderado junto a Gas Natural Fenosa el proyecto de I+D+i Energos, cuyo objetivo ha sido el desarrollo de métodos y tecnologías para las redes del futuro. También ha participado junto a la eléctrica en el proyecto 3E Houses, de la Unión Europea, con el fin de demostrar y cuantificar el aporte de las TICs a la mejora de la eficiencia energética en los hogares a través de un piloto en viviendas de protección oficial de Sant Cugat del Vallés, y colidera el proyecto ZIGAMIT, cuya finalidad es aprovechar la infraestructura que se está desplegando para la telegestión de contadores y ofrecer a los clientes en el ámbito doméstico servicios de gestión integrada de confort del hogar.

Adicionalmente ha participado en otros proyectos de I+D+i para desarrollar nuevos sistemas informáticos (modelo de red, plataformas de integración en tiempo real y soluciones de comunicación bidireccionales). Destaca en este ámbito un innovador sistema de telegestión, Smart Platform for Efficient Energy Distribution (ISPEED), para su nueva generación de contadores inteligentes (iMeter).

Indra

Indra es la multinacional de consultoría y tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La innovación es la base de su negocio y sostenibilidad, habiendo dedicado más de 550 M€ a I+D+i en los últimos tres años, cifra que la sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión. Con unas ventas aproximadas



a los 3.000 M€, cerca del 60% de los ingresos proceden del mercado internacional. Cuenta con 42.000 profesionales y con clientes en 128 países.