

LA TECNOLOGÍA DE INDRA PERMITE AUMENTAR LOS NIVELES DE CONTROL Y SEGURIDAD DEL TRÁFICO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE SOUTHAMPTON

- **El centro de control de este puerto, uno de los principales de Reino Unido, utiliza la tecnología de Indra para gestionar el tráfico marítimo y disponer de una visión completa de los movimientos de embarcaciones en sus aguas, identificando cada barco y determinando su posición, carga y ruta para coordinar las entradas y salidas de forma eficiente con la máxima seguridad**
- **Se trata de una tecnología puntera que mejora la operación de uno de los puertos con mayor actividad de Reino Unido y Europa, por el que pasan cada año mercancías por un valor de más de 40.000 millones de libras o unos 46.000 millones de euros**
- **Indra es la compañía líder en sistemas de gestión de tráfico y vigilancia marítima con sistemas que supervisan los movimientos de embarcaciones en 5.000 km de costa en países de todo el mundo**
- **Indra ha completado en los últimos meses la modernización de infraestructuras clave de Reino Unido: la tecnología de la compañía gestiona el cielo de Escocia, permite operar 12 túneles y 90 km de carreteras en Londres y ahora también supervisa el tráfico de uno de sus principales puertos**

Madrid, 29 de marzo de 2017.- El puerto de Southampton, uno de los mayores y más importantes de Reino Unido, está gestionando todo el tráfico de embarcaciones que entran y salen del puerto y que navegan en sus aguas próximas con el sistema iMARE de Indra, una solución que proporciona toda la información y las herramientas necesarias para controlar los movimientos en el puerto de forma eficiente y con total seguridad.

El sistema de Indra aporta a este superpuerto una solución a la altura del volumen de operaciones que gestiona. Cada año, pasan por sus muelles mercancías por valor de más de 40.000 millones de libras, unos 46.000 millones de euros, lo que le convierte en la principal vía de salida para las exportaciones de Reino Unido. Es además el primer puerto por volumen de importación/exportación de productos de automoción y el segundo en gestión de contenedores. La profundidad de sus aguas permite que los buques y cruceros de mayor tamaño del mundo atraquen en él.

El sistema de Indra mejora el servicio que se presta a estos grandes buques, elevando la competitividad del puerto y su capacidad para seguir siendo base de las principales navieras del mundo. Gracias a él, los operadores del puerto pueden gestionar de forma más rápida la entrada y salida de estos barcos, lo que se traduce en importantes ahorros de costes, garantizando la seguridad en las maniobras. Su implantación es un componente clave de la modernización del puerto que ha llevado a cabo Associated British Ports (ABP), su propietario y autoridad legal.

El sistema iMARE proporciona a los operadores que trabajan en el centro de control del puerto de Southampton una visión completa de lo que ocurre en sus aguas, disponiendo de un escenario marítimo integrado, basado en cartas náuticas digitales y estandarizadas. Sobre las pantallas del sistema de Indra, los operadores pueden ver e identificar cada buque y conocer su posición exacta, carga y ruta así como comunicarse con el puente de mando del barco para hacerle llegar las instrucciones necesarias para coordinar su entrada o salida.

El sistema fusiona toda la información que facilitan los equipos de posicionamiento automático (AIS) que portan todos los barcos de cierto tonelaje y con los que se identifican y aportan información sobre su carga y otros datos. También integra toda la información que proporciona el radar, el sistema digital de llamadas de socorro (sistema DSC), y las estaciones meteorológicas y de mareas. De esta forma los operadores pueden

visualizar y acceder a toda la información que necesitan de forma sencilla y rápida para tomar las decisiones y ordenar el tráfico del puerto.

El sistema también permite automatizar tareas repetitivas, como son la asignación automática de ruta o la creación de alarmas y está integrado a su vez con el sistema portuario de tarificación y facturación de las entradas, mejorando y facilitando la gestión del negocio del puerto.

El sistema iMARE se apoya en cuatro nuevos radares implantados por Indra así como en cámaras instaladas por la compañía que permiten verificar visualmente la información. Estos sensores cubren la vigilancia no solo del puerto, sino también de las aguas del estrecho que lo separan de la Isla de Wight, una franja de mar que registra un elevado tráfico marítimo. Esta información se comparte además con el puerto adyacente, mejorándose también su gestión y seguridad. El sistema provee también datos procesados a organismos gubernamentales, como la agencia estatal MCA (Maritime and Coastguard Agency), para su explotación e integración.

El éxito logrado en la implantación del sistema de tráfico de embarcaciones (VTMS) en el puerto de Southampton estrecha la relación de Indra como socio tecnológico de ABP, una entidad privada que gestiona 21 puertos en Reino Unido.

La seguridad en el océano

Indra es pionera en el despliegue de sistemas de vigilancia marítima. Sus sistemas se emplean para controlar el tráfico en más de 5.000 Km de costa de países como España, Portugal, Letonia, Rumanía y Hong Kong. Asimismo, Indra ha implantado sus sistemas de gestión de tráfico marítimo (VTMS) en el puerto de Cádiz (España) y en Polonia, donde el sistema de Indra controla el tráfico en las aguas del Mar Báltico, en los 11 mayores puertos –por los que pasan más de 80 millones de toneladas de carga al año- y en la desembocadura del río Óder. La compañía también trabaja en la instalación de este sistema en Valencia (España) y otros puertos de Brasil y Marruecos.

Indra en Reino Unido e Irlanda

Indra mantiene una sólida posición en el mercado de tecnología y consultoría de Reino Unido e Irlanda. La compañía suministra sus soluciones a destacadas empresas del sector financiero y operadoras de telecomunicaciones; sus sistemas controlan y permiten operar de forma centralizada los 12 túneles viales de la ciudad de Londres y más de 90 Km de carreteras metropolitanas que conectan con ellos; ha implantado el sistema que gestiona todo el tráfico aéreo de Escocia y trabaja en la implantación de su sistema en todos los centros de control aéreo de Reino Unido, de modo que todos los vuelos en Reino Unido se gestionarán con tecnología de Indra; se ha responsabilizado también del recuento de los comicios de 2008 a la Alcaldía y Asamblea de Londres, los más importantes y complejos del Reino Unido; y ha entregado el simulador de helicóptero de transporte y rescate EC225 implantado en Aberdeen, en el centro de formación de pilotos de Airbus Helicopters. Por otro lado, también ha implantado sus sistemas de tráfico inteligente y gestión de peajes en cinco de las principales autopistas de Irlanda y en el túnel del puerto de Dublín.

Acerca de Indra

Indra es una de las principales empresas globales de consultoría y tecnología y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Dispone de una oferta integral de soluciones propias y servicios avanzados y de alto valor añadido en tecnología, que combina con una cultura única de fiabilidad, flexibilidad y adaptación a las necesidades de sus clientes. Indra es líder mundial en el desarrollo de soluciones tecnológicas integrales en campos como Defensa y Seguridad; Transporte y Tráfico; Energía e Industria; Telecomunicaciones y Media; Servicios financieros; y Administraciones públicas y Sanidad. A través de su unidad Minsait, Indra da respuesta a los retos que plantea la transformación digital. En el ejercicio 2016 tuvo ingresos de 2.709 millones de euros, 34.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

